

Activité conjointe du PISCC : Transformer les systèmes de communication dans les véhicules et en bordure de route grâce aux technologies sans fil et à la collaboration entre la Californie et le Canada

Les technologies sans fil ont le potentiel d'améliorer sensiblement de nombreux aspects de notre réseau de transport routier, depuis la sécurité des conducteurs et des passagers jusqu'à la transmission rapide de l'information qui permet aux voyageurs de faire un choix éclairé, et des techniques de pointe en matière de gestion de la circulation.

Avec l'appui du PISCC, des chercheurs de l'Université de Sherbrooke, du Partners for Advanced Transit and Highways (PATH) de l'Université de Californie – Berkeley, de l'Université de Toronto, de l'Université Stanford et d'AUTO21 (un réseau national canadien de centres d'excellence pour l'innovation dans le secteur de l'automobile) regroupent leurs forces pour accélérer la recherche et le développement dans le secteur des technologies sans fil liées au transport et la mise au point d'applications connexes. Les membres de l'équipe pluridisciplinaire conjugueront leur vaste expertise, leurs larges réseaux et leurs importantes ressources et organiseront deux ateliers visant à réunir les intervenants des secteurs de la recherche, de la technologie et du déploiement des deux pays. Il s'agit notamment de représentants gouvernementaux ayant des responsabilités dans le secteur des transports, comme le département des Transports de la Californie (Caltrans) et Transport Canada.

L'objectif visé est d'élaborer un plan d'action en matière de recherche et de déploiement pour les véhicules munis de dispositifs de communication sans fil et pour les systèmes de communication en bordure de route. Le plan, partant de ces priorités communes, sera axé sur des solutions technologiques pour le secteur des transports qui minimiseront les besoins énergétiques et les effets néfastes sur l'environnement.

Les principaux résultats découlant de la tenue de l'atelier comprennent la création d'un programme de coopération en R-D dans les domaines de l'automobile, du transport routier évolué et des technologies véhiculaires recelant un fort potentiel commercial. L'échange et la formation d'étudiants diplômés et de candidats postdoctoraux contribueront à développer de nouvelles expertises dans ce domaine et à augmenter les retombées positives pour les industries canadiennes et californiennes de l'automobile et des transports.

